



AYUNTAMIENTO TEOCALTICHE, JALISCO

MOVILIDAD

LIC. CARLOS JIMENEZ SOTO

“INFORME DEL SEGUNDO TRIMESTRE”

ÍNDICE.

	PÁG
I. PRESENTACION.....	1
II. OBJETIVO GENERALES Y ESPECIFICOS.....	2
III. ALINEACION AL PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO.....	3
IV. ACCIONES Y RESULTADOS.....	4
a. Primer Trimestre.	
V. CONCLUSIONES.....	6

<p>I. PRESENTACIÓN.</p> <p style="text-align: center;">-Disminución del índice de accidentes - Implementación del uso del casco a conductores y pasajeros de motocicletas</p>			
<p>II. OBJETIVOS GENERALES Y ESPECIFICOS</p> <p>Objetivo general: Prevenir el control y administración del tránsito y vialidad; el uso de la vía pública, regulando el servicio de tránsito de personas y vehículos de motor o de tracción humana o animal, teniendo prioridad el respeto y su integridad; llevando a cabo el control de los infractores a los ordenamientos municipales; y el exacto cumplimiento de las disposiciones normativas contenidas en el presente y en los demás reglamentos municipales; así como la puesta a disposición de las infracciones realizadas al Juez Municipal, como la realización de Carpetas de Investigación que se requieran para su debida calificación ante las autoridades correspondientes.</p>			
Objetivo principal:		Objetivos específicos:	
-Disminución del índice de accidentes		- Implementación del uso correcto del casco	
-Disminución del índice de accidentes		- Uso adecuado de los señalamientos viales	
-Disminución del índice de accidentes		- Si toma no maneje	
- Colocación de balizamiento y señáletica		- Mantenimiento de balizamiento	
<p>III. ALINEACIÓN AL PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO</p> <p style="text-align: center;">- Campaña de prevención de accidentes y/o promoción del uso de equipo de seguridad</p>			
Eje	Estrategia	Líneas de acción.	Actividades a realizar
Campaña prevención de accidentes	Operativos	Infracciones	Operativos en diferentes colonias, así como en las delegaciones
<p>IV. ACCIONES Y RESULTADOS</p>			

Se implementaron operativos del uso correcto del casco y operación moto sardinas, primero realizando apercibimientos a los motocicletas, posteriormente infraccionando a quien hacía caso omiso de los apercibimientos.

PRIMER TRIMESTRE

Se sigue fomentando el uso del casco, así como los espacios de estacionamientos en las Calles principales para el respeto del tiempo límite y lugares exclusivos para vehículos y motocicletas.

NOTA: Se sigue al mando de Seguridad Pública del Estado

PRIMER MES DEL PERIODO

Actividad realizada.	Grafico o evidencia.																
<p>Apoyos Varios Atención a accidentes automovilísticos Detenidos Heridos y/o lesionados Infractores Vehículos Asegurados</p>	<p>Movilidad Abril 2021</p> <table border="1"> <caption>Movilidad Abril 2021 Data</caption> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TOTAL</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Vehículos Asegurados</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Infractores</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>Apoyos varios / Convenios</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Heridos y/o lesionados, difuntos</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Atención a accidentes automovilísticos</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Detenidos</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría	Porcentaje	TOTAL	50%	Vehículos Asegurados	2%	Infractores	30%	Apoyos varios / Convenios	13%	Heridos y/o lesionados, difuntos	2%	Atención a accidentes automovilísticos	3%	Detenidos	1%
Categoría	Porcentaje																
TOTAL	50%																
Vehículos Asegurados	2%																
Infractores	30%																
Apoyos varios / Convenios	13%																
Heridos y/o lesionados, difuntos	2%																
Atención a accidentes automovilísticos	3%																
Detenidos	1%																



SEGUNDO MES DEL PERIODO

<p>Apoyos Varios Atención a accidentes automovilísticos Detenidos Heridos y/o lesionados Infractores Vehículos Asegurados</p>	<p>Movilidad Mayo 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Apoyos varios / Convenios ■ Atención a accidentes automovilísticos ■ Detenidos ■ Heridos y/o lesionados, difuntos ■ Infractores ■ Vehículos Asegurados <table border="1"> <caption>Movilidad Mayo 2021 Data</caption> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vehículos Asegurados</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Infractores</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>Apoyos varios / Convenios</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Atención a accidentes automovilísticos</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Detenidos</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Heridos y/o lesionados, difuntos</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>50%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría	Porcentaje	Vehículos Asegurados	3%	Infractores	31%	Apoyos varios / Convenios	14%	Atención a accidentes automovilísticos	1%	Detenidos	0%	Heridos y/o lesionados, difuntos	1%	TOTAL	50%
Categoría	Porcentaje																
Vehículos Asegurados	3%																
Infractores	31%																
Apoyos varios / Convenios	14%																
Atención a accidentes automovilísticos	1%																
Detenidos	0%																
Heridos y/o lesionados, difuntos	1%																
TOTAL	50%																

TERCER MES DEL PERIODO	
<p>Apoyos Varios Atención a accidentes automovilísticos Detenidos Heridos y/o lesionados Infractores Vehículos Asegurados</p>	<p style="text-align: center;">Movilidad Junio 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Apoyos varios / Convenios ■ Atención a accidentes automovilísticos ■ Detenidos ■ Heridos y/o lesionados, difuntos ■ Infractores <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> <p>14%</p> <p>1%</p> <p>1%</p> <p>0%</p> <p>31%</p> <p>3%</p> <p>50%</p> </div>
<p>Resumen general del trimestre: Se disminuyo el índice de accidentes viales</p>	

V. CONCLUSIONES.

Se reforzó con éxito el uso del casco adecuado a motociclistas

  <p>Carlos Jiménez Soto</p>	<p><i>Fecha de realización.</i></p> <p>05 de Julio del 2021</p>
---	--